

BOLETIN SEMANAL DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Del 15 al 23 de Febrero.

En 2010 continuarán los paros técnicos en la industria automotriz: CROC.

Martes, 16 de febrero de 2010 la jornada

- Debido a la mínima recuperación de los mercados nacional y de exportación, en 2010 continuarán los esquemas de paros técnicos en el sector de autopartes de Puebla ... se calcula que 17 mil trabajadores de 39 empresas del estado podrían resultar perjudicados por las suspensiones de la producción señaló el secretario de Trabajo y Conflictos de la FROC-CROC, Constantino Sánchez Juárez.
- El inicio de año ha sido difícil para las proveedoras, porque las bajas ventas persisten y en caso de mantenerse la misma tendencia la situación se complicará a mediados de 2010.
- Hasta el momento la mayoría de las empresas no ha aplicado el esquema de suspensiones. Sólo la planta automotriz Volkswagen y algunas de sus proveedoras llevan a cabo paros técnicos desde que inició el año.

- Las empresas no han recuperado la plantilla laboral que perdieron en 2009.... Afirmó que con la aplicación de los paros técnicos se busca evitar nuevos despidos de personal.
- Señaló que el programa de renovación vehicular que impulsó el gobierno fracasó y urge la instauración de un plan efectivo para la reactivación de la industria.

Fuente: la Jornada **Martes**, 16 de febrero de 2010.





Ventas de autos se recuperarán hasta 2013.

Lunes 15 de febrero 2010.

- Ejecutivos de alto nivel de la industria automotriz en el mundo coincidieron que será hasta el 2013 cuando las ventas en el sector de vehículos logren estabilidad; por tanto, el papel de México es seguir siendo un país fabricante de autos, debido a la cercanía con Estados Unidos.
- La principal oportunidad para la industria automotriz será usar a México como país productor. Éste se ha vuelto más atractivo debido a la devaluación del peso mexicano, una mano de obra experimentada y barata y la cercanía con el que aún sigue siendo el mercado más grande del mundo”, reveló la onceava encuesta anual KPMG’s Global Auto Executive Survey 2010.

- Entre los obstáculos que enfrenta la industria automotriz a nivel mundial están las altas tasas de desempleo, mercados de crédito en recuperación y limitados, así como la falta de claridad en el impacto de las nuevas regulaciones y programas de estímulo.

El especialista previó asimismo que las importaciones de autos usados de Estados Unidos tendrán un papel cada vez más importante, en competencia directa para la venta de automóviles nuevos en el mercado nacional.

Fuente: El Economista.

Industria no quiere el acuerdo

21 de Febrero 2010.

- A un día de que los mandatarios de México y Brasil se reúnan, el sector industrial mexicano sigue renuente a pactar el inicio de las negociaciones para un Tratado de Libre Comercio entre ambas naciones. El argumento son las fuertes asimetrías entre la industria brasileña y la mexicana, donde las oportunidades de ventaja no son claras.
- Sectores como la industria del calzado, textil, confección, químico, automotriz, agroindustria, acero, muebles, incluso hasta el sector financiero, consideran que éste no es el momento para un TLC con Brasil, en tanto el país carioca no reduzca sus aranceles, elimine barreras no arancelarias, incluidos los subsidios direccionados.
- Brasil tiene un sector agrícola fuerte y un sector manufacturero fuerte en autopartes, automotriz, hilo, confección, textil y electrónica, lo cual genera inquietud entre los empresarios mexicanos de esas industrias.



- Es así que la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), que encabeza Eduardo Solís, no apoya el tratado comercial por la falta de normatividad en México, y prefiere continuar con el acuerdo de Complementación Económica.
- A este respecto, argumenta que no está preparado para una apertura con Brasil, porque su contraparte goza de mejores políticas públicas que les han permitido ser más competitivos.

Llaman a imitar programa de Coahuila para estimular mercado automotriz

19 de Febrero 2010.

- **Torreón, Coahuila.-** Cada año la industria automotriz en México sostiene seis millones de empleos directos e indirectos, sin embargo en 2009 la crisis económica y la falta de subsidios provocaron que 600 mil fuentes laborales se perdieran, aseveró el diputado federal, Melchor Sánchez de la Fuente.
- El presidente de la Comisión Especial de la Industria Automotriz en la Cámara de Diputados, enfatizó que para detonar el mercado, es fundamental exentar de IVA a los automóviles compactos y subcompactos por 12 meses.
- De igual forma se requiere exentar del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos (ISAN) a automóviles de hasta por 200 mil pesos, en el mismo periodo de tiempo.
- En ese sentido, destacó a Coahuila porque mientras en todo el país decreció un 10 por ciento la venta de automóviles durante enero, en la entidad se registró un superávit del nueve por ciento por los incentivos que facilitó el Estado para las obligaciones fiscales.
- Otra de las barreras de la industria, expuso, es la entrada de vehículos extranjeros a México, porque fomentan la informalidad y contaminan el medio ambiente, debido a que no cumplen con las normas ecológicas.
- La propuesta, dijo, ya fue presentada en la Cámara y está siendo analizada para su valoración.
- **Fuente: Agencias Milenio.**



Dan por muerto programa de chatarrización.

| 23-Feb-2010

- Ya no habrá más Programa de Renovación Vehicular (PRV), dio a conocer Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

El programa ya se agotó, no da más y no tuvo la dinámica que esperábamos. En el Legislativo, en la nueva Comisión Especial Automotriz se está gestando un nuevo plan más poderoso", aseguró este martes, pero declinó ofrecer detalles.

- Entre ellas destaca quitar la Tenencia, el Impuesto a la Adquisición de Autos Nuevos (ISAN), así como la deducibilidad fiscal de automotores en un año y cuyo valor sea de hasta 300 mil pesos. No reconoció fallas en los esfuerzos, sino la necesidad de hacerse entender con mucho cuidado con el gobierno federal.

Consideramos muy importante explicar a las autoridades federales el favorable impacto que esto significaría en las ventas y en la creación de empleos formales, así como de convencerlas que en la ecuación no hay pérdida en la recaudación fiscal", dijo

- El funcionario lleva poco más de dos años al frente de esta organización donde están agremiadas casi todas las marcas con plantas de producción en suelo mexicano. El mayor logro del sector en esos dos años es haber cabildeado la creación de una Comisión Especial automotriz que se instaló en la Cámara de Diputados hace 5 días.
- "Será necesario darle una oportunidad a esta comisión así como al Consejo Automotor Mexicano que lidera el secretario de Economía. Sentimos que hay un espíritu renovador en la industria", concluyó.

Fuente: El Universal.



Panorama automotriz 2010 en México .

Entre los puntos a destacar, resalta la amplia dependencia al crecimiento de la demanda en el mercado estadounidense.

Hace tiempo que México decidió apostarle todo a la ventaja comparativa que le brinda su posición geográfica, ello ha vuelto nuestra industria dependiente del ciclo económico de nuestro principal socio comercial.

Especialistas del medio, apuntan a un crecimiento positivo mientras la economía norteamericana mantenga su recuperación y crecimiento.

A diferencia de países emergentes, como China, India y Brasil, nuestro crecimiento estará severamente condicionado. La grafica muestra la asociación que existe entre el crecimiento de la producción(naranja), con la tasa de crecimiento de las exportaciones(azul) y las ventas nacionales (ventas).

- Las medidas adoptadas han marcado el camino que la economía ha seguido, los programas no logran aun demostrar el beneficio para el que fueron creados.
- Dado lo anterior , el diseño y la aplicación de programas eficaces se hace indispensable para la reactivación de la industria Automotriz. Estos deben tener por prioridad incentivara la demanda interna así como crear los mecanismos pertinentes para crear demanda efectiva entre los consumidores, esto acompañado de incentivos fiscales como los ya propuestos por el presidente de la Comisión Especial de la Industria Automotriz.
- **Fuente: Elaborado por la secretaria Técnica de la comisión especial con datos de la AMIA.(TC ; tasa de crecimiento).**

